**Załącznik nr 1 - Opis przedmiotu zamówienia**

 **SPECYFIKACJA REMONTOWA ŁODZI „ STYNKA II’** o następującej charakterystyce technicznej:

Łódź pełno pokładowa, kadłub laminat (żywica poliestrowa), rok budowy 1975, długość całkowita 12,71 m, wolna burta 1080mm, wysokość boczna 2,18 m, max zanurzenia 1,10 m. Miejsce postoju: Marina Basen Północny, Świnoujście. Planowany termin wykonania remontu -15.III.2019r.

I**. Prace kadłubowo- pokładowe.**

1. Renowacja pokładu;

1.1. Pokład roboczy - część rufowa;

 - przygotowanie do lakierowania drewna- pow. ca 8m²,

- malowanie lakierem podkładowym „Sadolin7”

- malowanie lakierem „Sadolin 7,

- malowanie windy trałowej pow. ca 1m²,

- malowanie bramy trałowej –pow. ca 4 m²

1.2.Malowanie pokładu ca 30 m².

 - przygotowanie powierzchni do malowania (szlifowanie , odtłuszczenie),

 -malowanie farba podkładowa (farba epoksydowa, dwuskładnikowa),

 - malowanie farba nawierzchniowa (farba epoksydowa-seledyn).

1.3. Nadbudówka:

 - przygotowanie do malowania powierzchni zewnętrznych ca 25m²,

 - malowanie farbą podkładową, -malowanie farbą nawierzchniowa – akryl , kość słoniowa,

 - renowacja elementów drewnianych, przygotowanie do malowania ( szlifowanie , odtłuszczanie),

 - malowanie farba podkładową „ Sadolin 7”,

 - malowanie nawierzchniowe farbą „ Sadolin 7”.

1.4 . Kabina sterówki + kambuz - pow. ca 48m².

 - przygotowanie powierzchni do malowania, malowanie podkładem,

- malowanie nawierzchniowe farbami do wnętrz,

- renowacja drewna , malowanie lakierem bezbarwnym.

1.5. Ładownia, skrajnik rufowy , pomieszczenie akumulatorów - pow. ca 36m²,

- suszenie,

- przygotowanie powierzchni do malowania,

- malowanie farba podkładową,

- malowanie farba nawierzchniową białą.

**2. Kadłub;**

2.1.Malowanie kadłuba ; pow. części nawodnej – ca 28m²

 - przygotowanie burt jednostki do malowania(szlifowanie, odtłuszczenie, szpachlowanie ubytków)

 - malowanie podkładem akrylowym pow. 2 x28 m²,

 - malowanie farbą nawierzchniową (akryl, kość słoniowa),

 - trasowanie i malowanie linii wodnej 5cmx 28 mb- kolor zielony,

 - malowanie części podwodnej – usuniecie starych powłok malarskich, pow. ca 38m²

 - malowanie farbą podkładową poliuretanową , malowanie farbą przeciwporostową ,

2.2. Układ napędowy;

 - demontaż płetwy sterowej, oczyszczenie, montaż,

 - demontaż śruby napędowej ,prostowanie płatów, wyważanie , montaż.

**3.Maszynownia** ;

3.1. Silnik główny typu PZM Puck-Andrychów , SW 400 M2/3 , 6 cylindrów , wysokoprężny , 70kW.

 - rozłączyć pompę hydrauliczną – założyć nowe, zapasowe paski klinowe szt.3,zamontować pompę,

- wykonać zasilanie paliwem agregatu prądotwórczego bezpośrednio ze zbiornika głównego ( omijając zbiornik rozchodowy),

-usunąć przecieki pompy paliwowej, wtryskowej,

- wymienić wskaźnik ciśnienia SG,

- wymienić czujnik temperatury oleju SG,

- wymienić czujnik temperatury oleju przekładni,

-usunąć zacięcie manetki na rewersie,

- zamontować zdalne wyłączanie SG,

- wykonać wg wskazań Kierownika jednostki zmianę systemu sterowania windą trałową,

- wykonać przegląd windy trałowej,

 -wymienić olej w SG oraz płyn w chłodnicy,

- wykonać przegląd SG, przegląd agregatu prądotwórczego typu Vetus 5 , wymienić filtry, olej

- wykonać i zamontować osłonę z blachy perforowanej na kominku systemu wydechowego na wysokości pokładu roboczego,

- wykonać przegląd/naprawę nagrzewnicy- po weryfikacji,

**4. Urządzenia nawigacyjne, elektryczne i elektroniczne:**

- wymienić instalacje 230v(ca 60mb przekrój 2x 2,5²),

- wymienić instalacje 12 i 24 V (ca 40mb , przekrój 1x 3,5 ²),

- wymienić tablice zasilające(pulpity elektryczne szt. 2 , 8 wyłączników),

-zamontować wyłączniki baterii elektrycznych ( szt. 2, przy bateriach),

-wymienić wyłącznik główny 24V na wyłącznik z funkcją ładowania , przełączania i odcinania baterii – szt 3.,wymienić kable zasilania do urządzeń nawigacyjnych,

- sporządzić schemat wykonanych połączeń instalacji elektrycznych,

- wymienić światła pozycyjne na światła widoczne dookoła widnokręgu ( 360 °)

- naprawić/ wymienić na nowy maszt świateł nawigacyjnych

- wykonać megaatesty.-

 - wykonać przegląd i konserwację urządzeń nawigacyjnych (radar Simrad, echosonda, GPS-Furuno, radio).

- zamontować przetwornik 50 Hz do sondy – dostawa armatorska.

Uwaga:

1. Wszystkie prace wykonać pod nadzorem PRS. Wykonawca remontu dostarczy niezbędne atesty, świadectwa i protokoły wymagane przez PRS i IBŻ UM Szczecin.

2.Materiały, części, uszczelki , farby niezbędne do wykonania usługi oraz ich dostawę należy uwzględnić w kosztach oferty.

3.Oferta na wykonanie usługi i materiały powinna być podana dla przedmiotu zamówienia i obejmować łączny koszt ( robociznę , wartość dostarczonych materiałów i części zamiennych, koszty atestów, świadectw i protokołów).

4. Zaleca się przeprowadzenie wizji lokalnej w celu prawidłowego oszacowania wartości oferty.